別添1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

平成29年1月30日

協議会名： 京福電鉄安全輸送設備等整備協議会

評価対象事業名： 地域公共交通バリア解消促進等事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
京福電気鉄道嵐山本線・北野線	車両改良（補助電源装置）	―	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	年間利用者約700万人の輸送の安全が確保された。	平成27年度に計画した整備事業は終了した。

別添1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

平成29年1月30日

協議会名： 京福電鉄安全輸送設備等整備協議会

評価対象事業名： 地域公共交通バリア解消促進等事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
京福電気鉄道嵐山本線・北野線	・踏切保安設備更新（AFO化） ・木製枕木のPC化（1004本） ・橋梁（補修及び耐震補強） ・軌道道床更新（1120sm）	―	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	年間利用者約700万人の輸送の安全が確保された。	平成26年度に計画した整備事業は終了した。