

第118期
中間期 株主通信

けいふくレポート

KEIFUKU
REPORT
2023 WINTER

2023年4月1日

2023年9月30日

北陸新幹線延伸開業に合わせ運行開始する「はぴバス」

2024年3月の北陸新幹線金沢・敦賀間延伸開業に合わせ、福井県版の「はとバス」事業として、「はぴバス」が運行を開始します。福井で身も心も“福”で満たされる旅を、とのコンセプトで名づけられました。京福グループでは京福バスとケイカン交通が「はぴバス」として、JR 福井駅・芦原温泉駅から県内の観光地に向けてたくさんのお客様をご案内します。

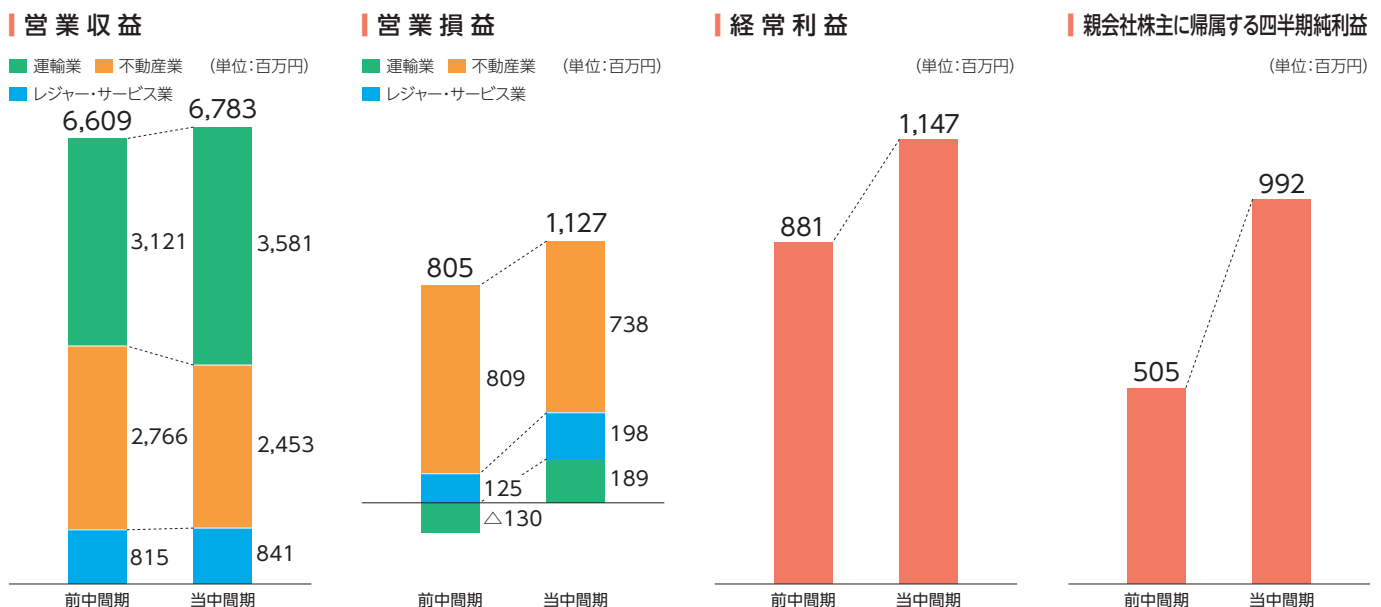
(写真はJR 福井駅前で「はぴバス」のテストツアーに臨む京福バス)

2023年度中間期 連結決算ハイライト

当第2四半期連結累計期間、京福グループでは積極的な営業活動により業績の向上に取り組みました。

運輸業では新型コロナウイルス感染症拡大以前の水準には到達していないものの、観光路線・生活路線ともに旅客数が増加し増収となりました。不動産業では嵐山駅ビルや居住系マンション等の賃貸収入が堅調に推移しましたが、「BOAT RACE (ボートレース三国)」施設賃貸収入は減収となりました。レジャー・サービス業では、越前松島水族館、ホテル京福福井駅前ともに増収となりました。

引き続き、グループをあげて「京福グループ中期経営計画2025」を推進していきます。



株主の皆様へ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼を申し上げます。

第118期中間期(2023年4月1日から2023年9月30日まで)の事業の概況等をご報告申し上げます。

引き続き京福グループにご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2023年12月

代表取締役社長

大塚 憲郎



福井 北陸新幹線延伸開業に向けて

二次交通機関としての機能強化

「はぴバス」のテストツアーがスタート

京福バス(株)とケイカン交通(株)は、北陸新幹線金沢・敦賀間延伸開業(2024年3月16日(土))にあわせ、(公社)福井県観光連盟、(公社)福井県バス協会、関係事業者と連携し、新幹線各駅と県内の観光地とを結ぶ着地型バスツアー・通称「はぴバス」を運行します。

これに向けて京福バス(株)は10月30日(月)、JR福井駅から大本山永平寺や福井県立恐竜博物館を回遊する、「初めましてふくい名所旅」の報道機関向けプレストアーを実施しました。今後、旅行会社や福井県民対象のテストツアーも行い、来年の北陸新幹線延伸開業と同時の運行開始を目指します。

「あわら恐竜号」の実証運行

ケイカン交通(株)は、福井県の支援のもと、えちぜん鉄道あわら湯のまち駅、JR芦原温泉駅と恐竜博物館を結ぶ直行バスと、恐竜博物館から越前大野城、大本山永平寺、一乗谷朝倉氏遺跡を結ぶ周遊ループバスとを組み合わせた「あわら恐竜号」の実証運行を10月14日(土)から開始しました。北陸新幹線延伸開業後の、芦原温泉エリアからの新たな観光需要獲得を目指します。



「あわら恐竜号」出発式

観光タクシーの販売強化

ケイカン交通(株)では、福井県あわら市の支援のもと、あわら市の観光スポットや駅をワンコイン(1回片道500円)で周遊できる観光タクシーを運行しています。福井交通(株)では、「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の継続運行や、(公社)福井県観光連盟が企画する着地型観光商品「ツアー291(ふくい)」として「越前・若狭周遊観光タクシープラン」の販売強化に取り組んでいます。

また、両社ではタクシー配車アプリ「GO」とキャッシュレス決済機の年度内導入を目指し、観光のみならず地域のお客様の利便性向上も図ります。



福井交通(株)「朝倉・永平寺ダイレクトバス」

構造改革

京福バス(株)坂井営業所・ケイカン交通(株)本社 拠点統合

福井地区の交通事業では、2020年6月の福井市エリアにおける京福バス(株)と福井交通(株)の本社・運行機能の拠点統合に続き、県北西部の坂井市・あわら市エリアでの営業基盤強化を図るため、京福バス(株)坂井営業所とケイカン交通(株)本社を統合、10月1日(日)から新社屋での業務を開始しました。効率的な運用とともに、従業員が働きやすい職場環境を目指し男女それぞれの休憩スペースなども完備しました。



京福バス(株)坂井営業所・ケイカン交通(株)本社新社屋



整備された休憩スペース

北陸新幹線延伸開業が間近となり大きく変わっていく外部環境に、京福グループ福井地区ではハード・ソフト両面を強化して対応します。

地域に根差したサービス

ケイカン交通(株)では、福井県あわら市と連携し、デマンド型タクシーを運行しています。

これまでのサービスでは、ご自宅付近の停留所までがご利用範囲でしたが、7月1日(土)より、定額200円の負担でご自宅までご乗車できるサービスを新たに開始しました。

暮らしの利便性向上に加え、外出機会が増えることで、地域の皆様のつながりがより強まることも目指して運行しています。

京都 観光の再始動

「嵐電&西日本ジェイアールバス 嵐山・高雄ぐるっとパス」、「嵐電1日フリーきっぷ・旧邸御室入館セット券」の発売

京福電気鉄道(株)と西日本ジェイアールバス(株)は、嵐山・高雄・京北エリアの回遊促進のため、本年5月12日(金)から2024年3月31日(日)までの期間、嵐電全線と、西日本ジェイアールバス「高雄京北線」のうち京都駅前～杵ノ尾(とがのお)間が1日乗り降り自由でご利用いただける「嵐山・高雄ぐるっとパス」を発売しています。

また5月13日(土)から6月11日(日)までの間、御室仁和寺駅近くに位置する国登録有形文化財「旧邸御室」の期間限定公開に合わせ、同施設入館券と「嵐電1日フリーきっぷ」をセットした「嵐電1日フリーきっぷ・旧邸御室入館セット券」を発売しました。

観光再始動に合わせ、沿線地域の魅力の深耕と発信を強化、観光客の分散化にも配慮し、持続可能な京都観光実現に取り組めます。



御室仁和寺駅近く、双ヶ岡の麓に佇む「旧邸御室」

台湾 高雄市政府観光局・高雄メトロ代表団が入洛

9月12日(火)、高雄市政府観光局、高雄捷運股份有限公司(通称「高雄メトロ」)の代表団が訪日し、京都市を表敬訪問、嵐電、嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア、東映太秦映画村等を視察されました。京福電気鉄道(株)は2017年に高雄メトロと観光連携協定を締結した経緯もあり、今後、行政、事業者、市民レベルでの観光交流の再開が期待されます。

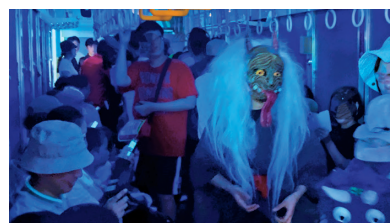


京都市表敬訪問後の記念撮影

4年ぶりの開催「嵐電妖怪電車」

8月11日(金・祝)～14日(月)、4年ぶり17回目となる「嵐電妖怪電車」を開催しました。お化け屋敷風に装飾され、妖怪が乗り込んだ嵐電に、怖がって泣く子どもや妖怪と友達になれたと喜ぶ子ども、その様子を見て笑顔になるご家族などで連日にぎわいました。

沿線の皆様が嵐電で気軽に楽しんでいただける事業も、大切に展開していきます。



「嵐電妖怪電車」

京福電気鉄道(株) 嵐山線ダイヤ改正

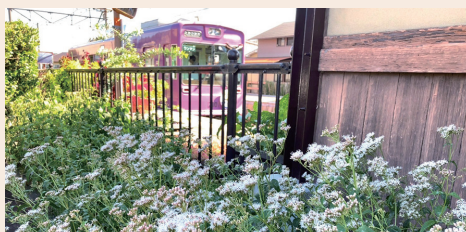
嵐山線では8月26日(土)、ダイヤ改正を実施しました。今回のダイヤ改正では、路線全体での日常のご利用実態やコロナ禍からの回復状況を反映し、2両編成での運行時間帯の拡充や、北野線での通学時間帯の増便などを実施、混雑緩和と利便性・快適性の向上を図りました。

京福グループのSDGsへの取り組み

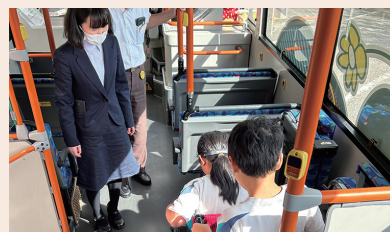
京福電気鉄道(株)では、認知症高齢者の方への対応に関する社員研修の実施、「嵐電沿線フジバカマプロジェクト」の継続、京福バス(株)では小学校と連携した「バスの乗り方教室」の定期的開催など、グループ各社でそれぞれの特徴を生かしSDGs達成を目指しました。



京福電気鉄道(株)では、京都府警察本部生活安全部人身安全対策課と連携し認知症高齢者に関する研修会を実施、お困りの方にどのように接して差しあげたらよいかを学びました。



3年目の活動となる「嵐電沿線フジバカマプロジェクト」。本年は駅への直植えにも挑戦。10月には見事満開のフジバカマに、渡り蝶アサギマダラが飛来しました。



10月6日(金)、「バスの乗り方教室」に坂井市立加戸小学校児童28名が参加しました。

嵐電モボ2001形車両2両に回生ブレーキ導入

京福電気鉄道(株)の嵐電モボ2001形2両が、回生ブレーキ化改造工事を終え、7月から営業運転を開始しました。

回生ブレーキは、電車がブレーキをかけたときモーターを発電機として作用させ、発生した電力を架線に戻し、ほかの電車がその電力を使うことができるようにする電気式ブレーキのことで、エネルギーの効率的利用につながります。嵐電の車両への回生ブレーキの導入は、この2両が初めてとなります。

また今回の改造工事に合わせ、行先表示器と客室灯のLED化、ホーム検知装置の取付、戸閉回路の変更なども実施、さらなる省エネルギー化、安全性・操作性の向上を図りました。



回生ブレーキを導入したモボ2001形2002号車(左)と2001号車(右)

会社情報／株式情報

会社概要 (2023年9月30日現在)

社名	京福電気鉄道株式会社 (Keifuku Electric Railroad Co.,Ltd.)
設立	1942年3月2日
運輸開始	1910年3月25日(四条大宮～嵐山間)
資本金	10億円
従業員数	107人
本社所在地	京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20
福井事務所	福井市日之出3丁目9番3号 京福日之出ビル2階
鉄道部事務所	京都市中京区壬生淵田町18番地

京福グループ会社 (2023年9月30日現在)

会社名	主要な事業内容
京福電気鉄道株式会社(京都市)	鉄軌道事業・不動産販売事業・不動産賃貸事業・物販業
京都バス株式会社(京都市)	バス運送事業
京福バス株式会社(福井市)	バス運送事業
ケイカン交通株式会社(福井県あわら市)	タクシー事業・バス運送事業
福井交通株式会社(福井市)	タクシー事業・バス運送事業
京福不動産株式会社(福井市)	不動産販売事業・不動産賃貸事業・ホテル業・建設業・広告代理店業
三国観光産業株式会社(福井県坂井市)	不動産賃貸事業・水族館業

株式の状況 (2023年9月30日現在)

発行可能株式総数	8,000,000株
発行済株式の総数	2,000,000株 (自己株式12,658株を含む)
株主数	1,953名

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	6月
基準日	定時株主総会: 3月31日 期末配当: 3月31日 中間配当: 9月30日(行う場合)
公告の方法	電子公告 https://www.keifuku.co.jp/cms/notification/ ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告をすることができない場合は、京都新聞に掲載いたします。

株主優待のご案内

毎年3月31日を基準日として、株主の皆様に対し、ご所有の株式数に応じて次のとおり株主優待乗車証類を贈呈いたします。

●有効期間 6月1日から翌年5月31日まで ●お届けの時期 5月下旬

優待内容	株数 590株以上	960株以上	1,200株以上 (①または②)	1,920株以上
嵐山線・鋼索線乗車証	1枚		1枚 ①	
京福バス回数乗車券		70枚	70枚	
京福バス全線乗車証			1枚 ②	
嵐山線・鋼索線・京福バス全線共通乗車証				1枚

※ただし、いずれの乗車証、回数乗車券とも京福バス的高速バス、特定路線にはご乗車いただけません。

各種手続き(単元(100株)未満株式の買取請求、住所変更、相続等)のお申し出先

▶お取引のある証券会社または株主名簿管理人 0120-782-031 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号
(株主名簿管理人) 三井住友信託銀行 証券代行部 (銀行営業日の9:00～17:00) 【HP】<https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/>

京福グループ共通クーポン

京福グループでご利用いただけるクーポンをご用意いたしました。ご家族、お知り合い、ご友人にご紹介いただき、当クーポンをご利用いただけますようご案内いたします。 ●有効期間:2024年1月1日～2024年6月30日(一部の施設は1月4日から)

ご利用いただける施設とサービス

1	らんでんや	ソフトクリーム100円割引(1個)	075-882-5110 嵐山駅(はんなり・ほっこりスクエア1F)
2	映葉座	500円以上のお買い上げで100円割引	075-873-1201 ランデンプラザ帷子(帷子ノ辻駅ビル) 2F
3	ホテル京福 福井駅前	ご宿泊代金 全室15%OFFにてご提供 (1月1日～1月3日を除く)	0776-24-8800 福井市日之出1-18-1 (JR福井駅東口から徒歩1分)
4	越前松島水族館	入館料 お1人様 500円割引 (4名様までご利用可能)	0776-81-2700 福井県坂井市三国町崎74-2-3

- ご利用方法: クーポン券を切り取り、係員にお渡しください。コピーでのご利用はできません。
- ご注意: ・休業日その他、社会情勢や施設等の事情によりクーポンがご利用できない場合がございます。・クーポンは現金との交換、売買等はできません。また、他の優待・特典・割引等との併用はできません。
- ・1商品(1サービス)に複数枚のクーポンは併用できません。
- ・クーポンに関するお問合せは直接各施設へお願いいたします。



UD FONT

見やすいユニバーサルデザイン
フォントを採用しています。

