

2023年3月3日

お客様各位

## 嵐山線の旅客運賃改定の実施について

平素より、弊社嵐山線（通称：嵐電）の運行に関し、ご理解賜り誠にありがとうございます。

京福電気鉄道株式会社（本社：京都市中京区・代表取締役社長：大塚憲郎）では、本年1月27日、近畿運輸局長宛に旅客運賃の上限変更認可申請を行い、本日3月3日付けで同申請について認可を受けました。

これを受けて本年4月1日より、嵐山線の運賃を以下のとおり改定いたしますので、お知らせいたします。

ご利用のお客様にはご負担をおかけすることとなりますが、何卒ご理解の程お願い申し上げます。

### 1. 実施日

2023年4月1日

### 2. 改定率

運賃区分	増減率
普通運賃（大人）	13.640 %
普通運賃（小児）	9.086 %
通勤定期（1ヶ月・大人）	13.333 %
通学定期（1ヶ月・大人）	0.000 %
合計	13.362 %

### 3. 現行運賃と改定運賃の比較一覧

#### ①普通旅客運賃

（均一制）	現行	改定
大人	220円	250円
小児	110円	120円

#### ②通勤定期旅客運賃

（均一制）	1ヶ月		3ヶ月		6ヶ月	
	現行	改定	現行	改定	現行	改定
大人	7,500円	8,500円	21,380円	24,230円	40,500円	45,900円
小児	3,750円	4,250円	10,690円	12,120円	20,250円	22,950円

#### ③通学定期旅客運賃（※改定なし）

（均一制）	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
大人	4,000円	11,400円	21,600円
小児	2,000円	5,700円	10,800円

④PiTaPa 利用額割引

- ・ 2,200 円分ご利用ごとに 200 円が割引となるサービスに変更はございません。
- ・ 1 カ月のご利用上限額は現在の 8,000 円から 9,000 円に変更いたします。

⑤PiTaPa 登録型割引（嵐電登録型 1 カ月乗り放題サービス）

【大人・通勤】（下線部は連続利用時の割引適用月）

連続利用 月数	現行		改定	
	運賃	累計額	運賃	累計額
1 カ月目	7,500 円	7,500 円	8,500 円	8,500 円
2 カ月目	7,500 円	15,000 円	8,500 円	17,000 円
3 カ月目	<u>6,370 円</u>	21,370 円	<u>7,220 円</u>	24,220 円
4 カ月目	7,500 円	28,870 円	8,500 円	32,720 円
5 カ月目	7,500 円	36,370 円	8,500 円	41,220 円
6 カ月目	<u>4,120 円</u>	40,490 円	<u>4,670 円</u>	45,890 円
7 カ月目以降	1 カ月目から繰り返し		1 カ月目から繰り返し	

【小児・通勤】（下線部は連続利用時の割引適用月）

連続利用 月数	現行		改定	
	運賃	累計額	運賃	累計額
1 カ月目	3,750 円	3,750 円	4,250 円	4,250 円
2 カ月目	3,750 円	7,500 円	4,250 円	8,500 円
3 カ月目	<u>3,180 円</u>	10,680 円	<u>3,610 円</u>	12,110 円
4 カ月目	3,750 円	14,430 円	4,250 円	16,360 円
5 カ月目	3,750 円	18,180 円	4,250 円	20,610 円
6 カ月目	<u>2,060 円</u>	20,240 円	<u>2,330 円</u>	22,940 円
7 カ月目以降	1 カ月目から繰り返し		1 カ月目から繰り返し	

※大人・小児とも「通学サービス」は改定いたしません。

⑥その他の乗車券

a. 2023年4月1日より改定を実施する乗車券

- ・ 嵐電 1 日フリーきっぷ（駅窓口での発売を再開）

	現行	改定
大人	500 円	700 円
小児	250 円	350 円

- ・ 京都地下鉄・嵐電 1day チケット

	現行	改定
大人	1,200 円	1,300 円

・嵐電・映画村セット券

	現行	改定
大人	2,700 円	2,900 円
中高生	1,800 円	2,000 円
小児	1,350 円	1,450 円

・らんらんフリーきっぷ（70才以上・3ヶ月乗り放題）

	現行	改定
大人	12,000 円	15,000 円

・団体、貸切運賃・料金については改定後の普通運賃をもとに算出した額となります。

b. 2023年3月31日で発売を終了する乗車券

- ・嵐電・嵯峨野フリーきっぷ
- ・バス（市バス・京都バス・西日本ジェイアールバス）・嵐電一日券

以上