

平成 19 年 11 月 1 日

各 位

京福電気鉄道株式会社
取締役社長 山村勝保

嵐電新駅設置のお知らせ

当社嵐電「山ノ内」駅～「蚕ノ社」駅間に、京都市営地下鉄東西線「太秦天神川」駅に近接して新駅（路面電車停留場）を下記の通り設置いたしますのでお知らせいたします。

記

1. 新駅の位置 嵐山本線「山ノ内」駅～「蚕ノ社」駅間（「蚕ノ社」駅より東約 280m）
【京都市営地下鉄東西線「太秦天神川」駅に近接】
2. 新駅の概要 三条通り路面上に停留場 2 面（相対式、斜路付）を設置します。
停留場延長 各約 4.6 メートル
停留場幅員 各約 2.2 メートル
停留場上屋延長 各約 4.6 メートル（折りたたみベンチ付）
3. 新駅の名称 らんでんてんじんがわ
「嵐電天神川」

(名称選定の理由) 京都市営地下鉄「太秦天神川駅」との乗継駅として、沿線住民の皆様や観光客の皆様によりわかりやすく親しんでいただける名称といたしました。
4. 開業の時期 平成 20 年 3 月末（予定）
(参考) 嵐電で新駅が設置されるのは、昭和 31（1956）年の「鹿王院」駅開業以来 5 2 年ぶり、2 駅目となります。
5. 開業の効果 新駅設置により、嵐電と京都市営地下鉄東西線が結節するため、京都市内の鉄道東西軸が一層整備され、京都を代表する観光地である嵯峨・嵐山と東山を、更には京阪電鉄大津線を経由して琵琶湖へと、鉄道ネットワークが飛躍的に拡充されます。
6. ダイヤ改正 新駅設置工事に伴い、本年 12 月に、ダイヤ改正を実施する予定です。詳しくは、追ってお知らせいたします。
7. 所要時分 新駅から嵐山駅までは約 12 分、四条大宮駅までは約 10 分、北野白梅町駅（帷子ノ辻駅乗換）までは約 20 分でつながります。

※ 工事期間中は、何かとご迷惑をおかけするかと存じますが、今後とも沿線の皆様や観光客の皆様により親しまれ、お喜びいただける「嵐電」を目指し、努力してまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

なお、新駅開業の折にはイベントや記念乗車券の発売を検討いたしております。詳細が決まり次第、改めてお知らせいたします。

「位置図」



「完成予想図（嵐山方面側）」



お問い合わせ先

管理本部 総務担当 長尾・松井
TEL 075-841-9381