

平成26年3月10日

## 嵐山本線・北野線 ダイヤ改正の実施について

この度嵐電（当社嵐山本線・北野線）のダイヤ改正を、下記のとおり実施いたしますので、お知らせいたします。

### 記

**趣 旨** 旅客利便性向上を図るため、嵐山本線～北野線間の接続（乗り継ぎ）改善、早朝時間帯の他社線（阪急京都線・地下鉄東西線）との接続改善、北野線の夜間時間帯の増便を柱としたダイヤ改正を実施いたします。

また、昼間時間帯はこれまでの四条大宮駅毎0分発に加え、嵐山駅についても毎0分発の10分間隔で運転し、お客様にわかりやすく、覚えていただきやすいダイヤの拡充を図り、4月1日以降も継続する200円均一運賃と併せて、これまで以上に「ご利用いただきやすい電車」を目指します。

**実施日** 平成26年3月21日（金・祝）初発より

### 主な改正内容

#### （1）分かりやすいダイヤの拡充

嵐山本線では、これまで両端の駅の昼間時間帯の発車時刻が、  
四条大宮駅 毎0分発 ・ 嵐山駅 毎3分発の各10分間隔  
で運行していました。

今回、

**四条大宮駅・嵐山駅ともに 毎0分発の10分間隔**

（毎時 00分・10分・20分・30分・40分・50分の発車）

とすることで、観光でのご利用が多い嵐山からご乗車なさる際にも、  
分かりやすくなるように致します。

#### （2）早朝時間帯の各線との接続を考慮した調整

- 嵐山本線の始発時刻を5分早める（嵐山 6:02 発→5:57 発へ）ことで、天神川駅での地下鉄東西線への接続、西院駅での阪急京都線への接続が、これまでより約15分早い電車へ乗り継ぎができるようになります。

〔地下鉄東西線への接続〕

天神川での初連絡 6:28→6:15（地下鉄の発時刻）

〔阪急京都線への接続〕

西院での梅田行き快速急行への初連絡 6:36→6:21（阪急の発時刻）

### (3) 北野線の夜間の増便

- 北野線の夜間の運行本数を増便し、10分間隔での運行時間帯を21時まで延長、北野線沿線にお住まいのお客様の利便性向上を図ります。

	時	改正前	改正後	便数増減	
帷子ノ辻発	20	01・11・21・41	07・17・27・37・ 47・57	+2	+2
	21	01・21・41	17・37・57	±0	
北野白梅町発	20	06・16・26・36・ 56	03・13・23・33・ 43・53	+1	+2
	21	16・36・56	03・13・33・53	+1	

### (4) その他

- 上記変更に伴い、日中の時間帯の嵐山本線四条大宮方面⇔北野線の帷子ノ辻駅での乗り継ぎ時間を短縮いたします。

四条大宮方面→北野線への乗り換え時間

現行 6分00秒 → 改正後 2分45秒

北野線→四条大宮方面への乗り換え時間

現行 7分45秒 → 改正後 1分35秒

### 参 考

前回のダイヤ改正実施時期

平成20年3月（嵐電天神川駅開業時）

以 上