

平成 27 年 3 月 16 日  
叡山電鉄株式会社  
京福電気鉄道株式会社

## 叡山本線・鋼索線開業 90 周年事業の実施について

2015 年、叡山電鉄株式会社（本社：京都市左京区・代表取締役社長 松下 靖、以下叡山電鉄）の叡山本線（旧：叡山平坦線）は 9 月 27 日に、京福電気鉄道株式会社（本社：京都市中京区・代表取締役社長 西田 寛、以下京福電鉄）の鋼索（ケーブル）線は 12 月 20 日に開業 90 周年を迎えます。

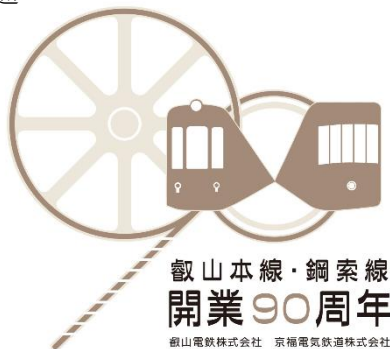
大正 14 年（1925）、叡山本線と鋼索線は、洛北の観光開発、比叡山への登山を目的とし叡山電鉄、京福電鉄の前身となる京都電燈が出町柳～八瀬（現：八瀬比叡山口）間 5.6 km を平坦線、西塔橋（現：ケーブル八瀬）～四明ヶ嶽（現：ケーブル比叡）間 1.3 km を鋼索線とし建設しました。両線の開業により比叡山及び八瀬地域の開発が進み、また、比叡山・延暦寺への参拝が容易になりました。

叡山電鉄と京福電鉄は共同で、3 月 21 日（土・祝）より、「叡山本線・鋼索線開業 90 周年事業」を行います。当事業は両社の連携事業であることを表すため共通ロゴを使用し、京都近代化の歴史としての 90 周年を振り返ると共に、電車とケーブルをご利用・お楽しみいただける様なイベントを約 1 年に渡って実施します。開業当時から現在も変わらない、自然が魅力の八瀬地域と延暦寺を中心とする比叡山にお出かけください。

### 1. 事業期間

平成 27 年 3 月 21 日（土）～平成 28 年 3 月 31 日（木）

### 2. 共通ロゴ



90 周年を表す「90」はケーブルカーの滑車及び電車の車輪をイメージしています。

左の電車は叡山本線、右の車両は鋼索線の初代の車両をイメージしています。

### 3. 事業内容

#### 3 月 21 日より実施

##### ①記念ヘッドマークの掲出

趣旨：共通ロゴを使用したヘッドマークを各車両で掲出します。

場所：叡山電鉄：叡山本線、鞍馬線で運行する 700 系、800 系車両各 1 編成

京福電鉄：叡山ケーブル（1 号車・2 号車）

②記念ポストカードの配布

趣旨：叡山本線、叡山ケーブルの開業当時の写真を使用したポストカード（先着 1000 名様）を各 1 枚ずつ配布します。（共通ロゴ入り）

場所：叡山電鉄 3/21 9:00～11:00 「八瀬比叡山口駅」、

3/21 11:00 以降は出町柳駅インフォメーションセンターに設置  
叡山ケーブル「ケーブル八瀬駅」

③パネル写真展

趣旨：叡山本線と叡山ケーブル双方の車両や沿線の昔の写真を展示します。

場所：叡山電鉄「八瀬比叡山口駅」

今後の計画

期間中には、90 周年記念ハイク、滑車見学会等さまざまなイベントを実施予定です。

イベント内容は、詳細が決まり次第、お知らせいたします。

4. 関連する事業等

駅の美装化

叡山本線 90 周年に合わせて三宅八幡駅と八瀬比叡山口駅を美装化いたします。

また、3月21日（土・祝）～5月6日（日）までの土曜・休日には、京阪電車「比叡山連絡洛楽」の運転に合わせ、出町柳駅発 10：07 分の「比叡山連絡きらら」号を運行し、美装化された駅舎に 900 系きららが乗り入れます。

延暦寺の今年の言葉

ケーブル八瀬駅では比叡山延暦寺が年初に発表する「今年の言葉」を 3月21日（土・祝）より、パネル（縦 1.5m×横 2.6m）にして掲出します。今年の言葉は「尽真心」（真心を尽くす）。

以上

---

[路線の概要]

叡山本線

区間：出町柳駅～八瀬比叡山口駅

営業キロ：5.6 km

所要時分：14 分

運賃：260 円（こども 130 円）

鋼索線

区間：ケーブル八瀬駅～ケーブル比叡駅

営業キロ：1.3 km

所要時分：9 分

運賃：540 円（こども 270 円）

特記：高低差日本一 561m

---