

嵐山線旅客運賃の改定について

平成27年 3月10日

京福電気鉄道株式会社

1. 会社の概要

会社名	京福電気鉄道株式会社
所在地	京都市中京区壬生賀陽御所町3番地の20
代表者	代表取締役社長 西田 寛
資本金	10億円
会社設立	昭和17年 3月 2日
営業キロ程	嵐山線 11.0km (嵐山本線 7.2km、北野線 3.8km)

2. 届出及び改定実施年月日

届出日 平成27年 3月10日

改定実施日 平成27年 4月 1日

(参考) 前回の変更年月日

普通旅客運賃 平成14年 7月 1日 (普通運賃均一化)

定期旅客運賃 平成26年 4月 1日 (消費税率改定に伴う改定)

3. 申請の理由

弊社は京都市内において、四条大宮を起点とする嵐山本線および北野白梅町を起点とする北野線を営業し、1日当たり約20千人(平成25年度実績)の旅客輸送を行い、京都市内中心部より嵯峨・嵐山をはじめとするエリアへの交通機関として、旅客の安全輸送、サービス向上等輸送の使命の達成に全力を傾注いたしております。

嵐山線は平成14年7月に普通運賃の均一化(実施運賃200円)実施以降も、運転保安度の向上、保守作業の合理化等諸施設の改良工事を継続的に実施すると共に、増収施策はもとより、諸経費の削減を図り、経営の合理化等、諸般の方策により経営体質の改善を図り、赤字経営から脱却する努力を続けて参りました。

しかしながら嵐山線は、営業距離が短く沿線の大半が市街地であり、住宅開発の余地も少なく、加えて沿線の人口構成も年々高齢化が進み、他交通機関とも競合関係にあるなか、近年の旅客増についてもインバウンド観光客の増加による不安定な要素であり、経営的に大変厳しい状況にあります。今後も駅のバリアフリー化等をはじめとする旅客施設の改善並びに運転保安度向上、輸送の効率化、老朽化した車両・設備の改修等の工事に対する投資も継続的に実施していかなければならず、これらの投資増並びに定期的なご利用による輸送人員の増加が見込めない状況となっております。更には近年の電気料金の急激な値上がり等も影響し、事業単体での赤字が生じており、収支改善を図る必要に迫られております。

以上の理由から、この度近畿運輸局に既認可上限運賃の範囲内での旅客運賃改定を実施するため、運賃設定報告を提出致しました次第です。

今回、お客様の利便性向上策として「全線パス」の新設をはじめとする施策を講じてまいりますので、合わせてご案内申し上げます。

4. 改定運賃の内容

(1) 普通旅客運賃

現行運賃、改定運賃並びに改定率は下表のとおりとなります。

なお今回の改定は既認可上限運賃の範囲内での改定であるため、近畿運輸局へは所定運賃の設定額を報告する事により実施致します。

現 行	改 定	改定率
均一制 大人 200 円	均一制 大人 210 円	5.0%

(2) 回数旅客運賃

割引率はこれまでどおり（9.09%・2,000 円毎に 2,200 円チャージ）とし、ご利用の都度前項の普通運賃同額をカードより引き去り致します。

(3) 全線パス（新設） (円)

通勤タイプ	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
大人	7,800	23,400	46,800
小児	3,900	11,700	23,400

(円)

通学タイプ	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
大人	5,400	16,200	32,400
小児	2,700	8,100	16,200

※通学タイプご購入時には、通学定期券同様の通学証明書が必要となります。

(4) 企画乗車券等

- ・嵐電1日フリーきっぷは据置きいたします。（大人 500 円・こども 250 円）
- ・らんらんフリーきっぷ(70才以上対象3ヶ月乗り放題)は12,000 円に改定致します。
- ・その他の企画乗車券については、嵐電1日フリーきっぷ同様据え置き致します。

【参考】定期旅客運賃については、今回の改定においては据置き致します。

[1ヶ月定期運賃] (円)

種別 キロ程	通勤	通学
1キロ	4,910	3,240
2キロ	5,690	3,850
3キロ	6,470	4,460
4キロ	7,250	5,070
5キロ	8,030	5,680
6キロ	8,580	6,120
7キロ	9,130	6,560
8キロ	9,680	7,000
9キロ	10,230	7,440